



COMUNE DI ERCHIE

PROVINCIA DI BRINDISI

cap 72020 TEL 0831 768311 FAX 0831 768399

WWW.COMUNE.ERCHIE.BR.IT

e mail servizisociali@comune.erchie.br.it

CAPITOLATO D'ONERI PER L'ACQUISTO DI N. 1 SCUOLABUS DA ADIBIRE PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA ELEMENTARE E MEDIA

Articolo 1

Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Erchie di n. 1 Scuolabus nuovo di fabbrica di prima immatricolazione , **omologato “ sin dall'origine” per il trasporto di persone, con carrozzeria originale (nasce scuolabus omologato dalla fabbrica e non derivato dalla trasformazione di un autocarro o furgone)** per il trasporto degli alunni delle scuole elementari e medie, 32 + 1posto di autista + 1 posto accompagnatore e con **la seguente omologazione : - 28 +1+1 +1 disabile in carrozzella**

Articolo 2

Aggiudicazione della fornitura

L'aggiudicazione verrà effettuata a mezzo di procedura aperta con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art.82, comma 1), del decreto legislativo 12/04/2006 n.163.
L'importo a base d'asta dell'appalto è di € 63.500,00 oltre IVA.

Articolo 3

Criteri di valutazione delle offerte

Il criterio di aggiudicazione delle offerte è quello stabilito dall'art.82 comma 1), mediante maggiore ribasso percentuale sul prezzo a base di gara.

Articolo 4

Caratteristiche tecniche dello scuolabus

SCHEDA TECNICA

VERSIONE : Scuolabus per Scuola elementare e media

**Posti alunni non meno di 32 posti + Autista + accompagnatore
e omologazione - 28 +1+1 +1 disabile in carrozzella**

autotelaio

Dimensioni: Lunghezza almeno 7.448 mm – Larghezza almeno 1.996 mm – Altezza da terra non superiore a mm 2745. altezza interna almeno 1.800 mm.; veicolo dotato di certificazione antiribaltamento ECE ONU N66
veicolo secondo nuova normativa DM 1.4.10 dotato obbligatoriamente di :

- sedili alunni omologati con le relative cinture di sicurezza
- rispondenza alle norme relative alla combustione dei materiali interni
- rispondenza alle norme sulla resistenza della struttura del veicolo
- presenza di botola manuale a tetto di emergenza
- presenza apposita uscita di sicurezza

Seguono caratteristiche minime del veicolo, è comunque ammessa equivalenza

Motore:

4 cilindri, 16 valvole, –, Emissioni EEV (superiore a Euro 5) con FAP (filtro antiparticolato), Motore diesel common-rail con EGR, Turbo doppio stadio (twin turbo) - alimentazione con solo gasolio (no AD- blue) – cilindrata compresa tra 2900 e 3000 cc- potenza tra 170 e 175 cv- trazione posteriore

□ CAMBIO: Cambio meccanico 6 rapporti + 1 Retromarcia; - Leva innesto marce ti tipo automobilistico – scatola in alluminio

IMPIANTO FRENANTE: conforme alle nuove norme CEE

- impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori auto ventilati (con freno di emergenza integrato in quello di servizio)
- - freno di stazionamento meccanico a comando manuale e agente sulle ruote posteriori
- - ABS;EBD;ASR;ESP, HILL HOLDER

SOSPENSIONI:

sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barre di torsione regolabili da tamponi in gomma di fine corsa. ammortizzatori idraulici

□ posteriori meccaniche con balestre paraboliche barra stabilizzatrice- ammortizzatori telescopici

RIVESTIMENTI ESTERNI

Pannelli esterni in lamiera d'acciaio sagomati. Parte inferiore dei rivestimenti esterni del veicolo protetta da paracolpi in materiale plastico.

protezione anticorrosione antisale / antipietrisco del sottoscocca.

trattamento di cataforesi dell'intera scocca del veicolo.

Rivestimenti interni:

Pavimento nella zona guida rivestito in materiale plastico ; nella zona passeggeri legno multistrato rivestito in PVC di colore variegato.

Fiancate inferiori rivestite in laminato plastico.

Contorni finestrini in ABS con bottoni di fissaggio. Presenza di paretine, posizionate dietro il sedile autista, con gomma morbida lungo il perimetro.

Presenza di apposita uscita di sicurezza nella parte posteriore del veicolo ., con idoneo sistema di sicurezza per apertura di emergenza, e dotata di segnale sonora di avvertimento in caso di apertura. presenza di idoneo corridoio libero per consentire l'evacuazione del passeggero. presenza di apposito gradino esterno al veicolo, di idonee dimensioni (circa 16 cm) , in corrispondenza dell'uscita posteriore di emergenza, al fine di facilitare l'evacuazione. La botola di emergenza a tetto preferibilmente in materiale trasparente (cristallo) e munita di apposito martelletto.

Pavimento :

ossatura scatolata rivettata ad una lamiera di acciaio, saldata su di una struttura di traverse imbullonate sui longheroni del telaio, è indispensabile assenza granuli sporgenti nella realizzazione del pavimento del veicolo.

PORTE:

Porta di servizio rototrastante in avanti con comando elettrico dal posto di guida e con sicurezza antischiacciamento efficace sia per bambini che per adulti, provvista di alzacristalli elettrico, gradini a norma. Porta autista di tipo a battente, provvista di alzacristalli elettrico.

N° 2 porte posteriori con vetri atermici con riscaldamento antiappannamento, predisposte per eventuale sollevatore disabili. Vetri laterali atermici colorati con parte superiore apribile;

SEDILI:

sedile autista con regolazione lombare molleggiato riscaldabile con imbottitura antiscivolo e completo di cintura di sicurezza con rivestimento in tessuto con appoggiatesta integrato e regolazione in base al peso

Sedili alunni singoli monoscocca antivandalo, antigraffio con protezione ai raggi ultravioletti, con gamba fissata a pavimento e l'altra alla parte, con effetto avvolgente dotati di rinforzi su fiancate in gomma morbide lungo tutto il perimetro esterno e dotati di n. 2 maniglie di appiglio integrate nei sedili .

Sedili alunni tutti fronte,marcia, dotati di cinture con arrotolatori perfettamente integrate nei sedili . Numero 1 sedile imbottito per accompagnatore con seduta ribaltabile fronte marcia, con tessuto uguale a quello del sedile autista con cintura di sicurezza.

Impianto elettrico e fari

tensione di alimentazione 12v

motorino avviamento 2,2 KW .

IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA anteriore e posteriore (climatizzazione su tutto il mezzo) ;

Varie

-impianto radio CD con altoparlanti vano passeggeri.

-Cronotachigrafo digitale, necessario per richiedere la carta tachigrafica, rilasciata dalla Camera di Commercio di competenza, che consente di effettuare percorsi superiori a 50 Km fuori dal perimetro comunale ai sensi della circolare n. 59857 del 06/12/2006 Ministero dei Trasporti, altrimenti tale strumento può essere non attivato in quanto ai sensi dell'art.4 regolamento n.3820/85 gli scuolabus sono esentati dall'attivazione se effettuano percorsi fino a 50 Km fuori dal perimetro urbano;

-Verniciatura carrozzeria: di colore giallo scuolabus regolamentare a norma. Scritte davanti e dietro "SCUOLABUS" e scritte sulla fiancate: "SCUOLABUS" e dicitura "COMUNE DI Erchie " e logo a colori ;

-Garanzia totale: 2 anni presso Officina autorizzata;

-Spese di trasporto e consegna franco sede comunale, immatricolazione e ogni altro onere accessorio incluso.

L'operatore economico che propone soluzioni equivalenti ai requisiti definiti dalle sopraelencate specifiche tecniche dovrà segnalarlo con separata dichiarazione allegata all'offerta.

Può costituire un mezzo appropriato una documentazione tecnica del fabbricante o una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto.(Art. 68 c. 6 e 5

D.Lgs.163/2006 – Specifiche tecniche).

Articolo 5

Indicazioni Generali

Eventuali varianti delle caratteristiche del mezzo devono consistere in un miglioramento delle qualità tecnico-costruttive ai fini di una migliore durata del veicolo e della sicurezza.

Il mezzo ed i suoi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni, con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.

Il veicolo dovrà essere immatricolato a cura e spese della ditta fornitrice, senza alcun onere diretto o riflesso a carico del Comune, nel prezzo devono essere comprese le spese accessorie per il trasporto, collaudo, immatricolazione etc. Lo scuolabus inoltre deve essere in regola con la tassa di circolazione e l'assicurazione obbligatoria R.C.Auto per quanto sufficiente al viaggio dello stesso dalla sede del fornitore alla sede di destinazione.

Articolo 6

Termini e modalità di consegna

L'appaltatore dovrà provvedere alla consegna dell'automezzo entro il termine massimo di 45 giorni dalla data di stipula del contratto di appalto. La consegna dovrà avvenire presso la sede comunale e dovrà essere comprensiva della immatricolazione ed iscrizione al P.R.A. targa e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano, pronto per l'uso.

Articolo 7

Controlli e collaudi

L'Amministrazione procederà al collaudo della fornitura attraverso propri tecnici o esperti esterni all'Amministrazione, per accertare che essa corrisponda alle caratteristiche e ai requisiti richiesti, nonché alla marca ed al modello dichiarati nell'offerta stessa. L'operazione di collaudo è svolta alla presenza di un rappresentante della ditta entro 30 giorni dalla consegna, ovvero, in mancanza di motivi ostativi, lo stesso giorno dell'avvenuta consegna, presso la sede comunale dove verranno consegnati i veicoli. Delle operazioni viene redatto specifico verbale. Nel caso in cui in esito al collaudo il veicolo non risultasse conforme all'ordine, il fornitore si impegna a sostituirlo con un altro conforme entro 30 giorni dalla comunicazione dei vizi riscontrati. L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art.1456 C.C. a rischio e danno della ditta appaltatrice per la mancata esecuzione della fornitura come richiesta. In tal caso l'aggiudicazione verrà annullata di pieno diritto e la fornitura potrà essere affidata ad altro concorrente che segue nell'ordine in graduatoria, a maggiori spese della ditta inadempiente con il diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione. La ditta fornitrice, comunque, dovrà consegnare il veicolo pronto all'uso (chiavi in mano) con tutte le certificazioni previste dalle vigenti disposizioni di legge o di regolamenti in materia.

Articolo 8

Penalità

Trascorso il 46° giorno utile per la consegna, sarà dovuta all'Ente una penale di € 50,00 (Euro cinquanta) per ogni giorno di ritardo. Quando il ritardo della consegna supera i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole delle presenti condizioni, l'Ente potrà di pieno diritto risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati, conseguenti all'applicazione della penale sopra indicata. L'Ente incamererà direttamente le somme che matureranno a titolo di penale prelevandole dalla cauzione e qualora questa risultasse insufficiente con ritenute dai crediti che matureranno per effetto della fornitura.

Sono a carico dell'appaltatore i rischi per i danni e deterioramenti verificatisi durante il trasporto dello stesso fino al luogo di consegna.

Articolo 9

Impegno prezzi

I prezzi di aggiudicazione saranno impegnativi e vincolanti. Non potranno essere soggetti ad alcuna revisione per aumenti che si verificassero posteriormente all'offerta e sino all'ultimazione della consegna.

Articolo 10

Pagamenti

Nell'ambito dell'importo contrattuale il pagamento della somma di aggiudicazione sarà del 50% alla consegna del veicolo ed il rimanente 50% diviso in ulteriori 2 tranches del 25% entro il 30 novembre 2014 . Non saranno ammesse al pagamento fatture comprendenti anche un solo articolo non regolarmente consegnato e controllato.

Articolo 11

Cauzione provvisoria e definitiva

Le ditte per partecipare alla presente gara dovranno versare nei modi e nelle forme di legge, la somma corrispondente al 2% della spesa complessiva dell'appalto, IVA esclusa. La ditta aggiudicataria a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali verserà prima della stipula del contratto, il corrispettivo del 5% dell'importo complessivo della fornitura al netto del ribasso d'asta, nei modi e forme di legge, a titolo di cauzione definitiva.

Articolo 12

Spese contrattuali ed oneri diversi

Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta aggiudicataria.

Articolo 13

Subappalto e cessioni dell'impresa

Non è ammesso in nessun caso il subappalto. Non saranno considerati subappalto le commesse ad altre imprese per la fornitura di materiali.

Articolo 14

Definizione delle controversie

Per l'appalto di che trattasi resta esclusa la competenza arbitrale. Le eventuali liti saranno deferite al Giudice competente, a norma delle disposizioni del Codice Civile e del T.U. 30/10/1933, n. 1611 e successive modifiche.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Lucia Fanuli