



IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Prot. N. 2016/7769-20B-1/III A

Visto l'art. 9 del Decreto Legislativo 30/04/1922, n. 285 come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15/01/2002, n. 9;

Visto il provvedimento n. 93, in data 25/02/2016, con il quale la Regione Puglia ha autorizzato lo svolgimento della gara ciclistica **"II° TROFEO SANTA LUCIA"** organizzata dall'A.S.D. Free Rider, con sede in Erchie, via Sicilia n. 14, da tenersi nel giorno **6/03/2016**, con ritrovo dei concorrenti alle ore 07,30 in via Roma n. 33 e partenza ufficiale alle ore 9,10 da via Principe di Napoli;

Visto il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade Provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei comuni di: Erchie, Oria e Manduria (provincia di Taranto);

Visti i nulla osta allo svolgimento della predetta manifestazione, rilasciati dai predetti comuni e dall'Amministrazione Provinciale di Brindisi;

Ritenuto di dover disporre, ai sensi del comma 7 bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30/04/1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15/01/2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30/04/1922 n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

La sospensione temporanea della circolazione nel giorno **06/03/2016** lungo il percorso della competizione sopraindicata riprodotto nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara ciclistica". In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 15 minuti calcolati dal momento del transito del primo concorrente.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

Altresì che :

- gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Leg.vo 30/04/1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del citato D.Leg.vo ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27/11/2002 n. 29;
l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa e all'osserva di quanto indicato nei nulla-osta rilasciati dall'Amministrazione Provinciale di Brindisi e dai comuni interessati, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Brindisi 01/03/2016

IL VICEPREFETTO VICARIO
(CICORIA)

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21, comma 2 del D.Leg. n. 235 del 30/12/2010
pec: protocollo.prefbr@pec.interno.it – depenalizzazione.prefbr@pec.interno.it

AL SIG. PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	BRINDISI
A SIG. SINDACI DEI COMUNI DI: ERCHIE – ORIA - MANDURIA	
ALLA QUESTURA DI	BRINDISI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI	BRINDISI
AL COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE	BRINDISI
E,p.c. AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO	BRINDISI
AL SIG. BALDARI Francesco Presidente A.S.D. FREE RIDER	
Via Sicilia n.14	ERCHIE

TABELLA DI MARCIA:

PRIMO GIRO

Categoria:

Data:

Località:

PT	COMUNI ATTRAVERSATI	LOCALITA'	DISTANZE (km)	
			Partenza	Finale
0	ERCHIE 	RADUNO a Erchie BR, Via Principe di Napoli giro turistico per 1,700 km	0	0
	 PARTENZA UFFICIALE	▲ Via Principe di Napoli, altezza incrocio via San Francesco	0,0	0,0
2		▲ Procedi su via Principe di Napoli per 650 metri	0,650	0,650
3		▲ Svolta a destra e imbocca contrada Notaro	0,010	0,660
4		▲ Procedi in contrada Notaro, direzione stazione di Avetrana	2,200	2,860
5		▲ Svolta a sinistra direzione complanare SS 7 ter (subito dopo aver attraversamento passaggio a livello Sud-Est custodito)	160	3,020
6		▲ Proseguì sulla complanare della SS 7 ter Salentina per un chilometro	1,000	4,020
7		▲ Svolta a destra e imbocca Strada Provinciale innesto con 98/SP98 (Cave di gioia) (attraversamento passaggio a livello Sud-Est custodito)	4,500	8,520
8		▲ Svolta a destra in direzione nord/est su Strada Provinciale 59/SP59	0,40	8,560
9		▲ Procedi in direzione sudovest su Strada Provinciale 59/SP59 per 2,3 chilometri	2,300	10,860
10		▲ Alla rotonda, prendi la 1ª uscita	0,160	11,020
11		▲ Procedi in direzione est su Strada Provinciale 59/SP59	0,140	11,960
12		▲ Svolta a sinistra e subito a destra su Strada Provinciale 59/SP59 (altezza ristorante Tre Archi) imboccando SP 60	0,100	12,060
13		▲ Procedi su Strada Provinciale 60/SP60 per 800 metri	0,800	12,820
14		▲ Svolta a e imbocca la Strada Provinciale 61/SP61	0,30	12,850
15		▲ Procedi su Strada Provinciale 61/SP61 per 4.9 chilometri	5,900	18,750
16		▲ Procedi in direzione nord su Via Risorgimento per 250 metri	0,250	19,000
17		▲ Svolta a sinistra e imbocca Via Pietro Tatulli. Procedi per 160	0,160	19,160
		▲ Svolta a destra e imbocca Via Milano. Procedi per 210 metri	0,210	19,370
		▲ Svolta a sinistra e imbocca Via Giuseppe Garibaldi. Procedi per 130 metri	0,130	19,500

18		▲ Svolta a destra e imbocca Via Gorizia. Procedi per 350 metri	0,350	19,850
		▲ Svolta a destra e imbocca Via Principe di Napoli. Procedi per 650 metri	0,650	20,500
19		► Erchie BR, Via Principe di Napoli		
 Ubicazione Pronto Soccorso  Inizio Rifornimento  Fine Rifornimento  Passaggio a livello custodito  Isola ecologica 				

L'intero circuito risulta di 20,500 km da ripetere 4 volte.

N.B. Solo il primo giro di circuito comprenderà una partenza ufficiale che avverrà su Principe di Napoli, e dunque si darà luogo ad un giro turistico del paese, sino al km 1.700 della suindicata tabella di marcia, per poi tornare su Principe di Napoli, ove verrà data la partenza ufficiale della gara ciclistica.

L'intera competizione sportiva avrà dunque le seguenti caratteristiche:

4 giri del circuito suindicato (20,5 km a giro) per un totale di 83.700 km a cui vanno sottratti i primi 1,7 km di giro turistico del paese. La distanza gara complessiva è di **82,00 km**.

Nel suo percorso, la suddetta gara interesserà i seguenti Enti e Amministrazioni:

COMUNI: Erchie (BR), Oria (BR), Manduria (Ta)

STRADA STATALE: nessuna

STRADA PROVINCIALE: SP59, SP60, SP61, SP64.

Si DICHIARA inoltre che sarà compito della società sportiva sopra indicata garantire sotto la propria responsabilità il rispetto del programma di gara in allegato alla presente domanda. Allo scopo e sotto la propria personale responsabilità, **DICHIARA:**

- Alla partenza, su tutto il percorso e al traguardo, il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di appositi incaricati;
- Durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori e finali, sarà assicurata l'assistenza sanitaria di Pronto Soccorso da parte di medici specialisti che avvarranno della disponibilità di un servizio di Autoambulanze che seguiranno l'intera manifestazione

c) Di preavvisare innanzi tempo attraverso comunicato, i Centri Ospedalieri dei Comuni più vicini al percorso interessato alla manifestazione.

d) Di non arrecare danno all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla gara e, in ogni caso, di ripristinare puntualmente la situazione precedente;

e) La competizione ciclistica sarà segnalata con cartelli "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA" con caratteristiche previste dalle circolari del Ministero dell'interno del 9/11/98 n° 300/A/55805/116/1 e del 20/09/1999 n° 300/A/45396/116/1 e successive integrazioni, posti in maniera ben visibile su appositi automezzi allo scopo predisposti dislocati l'uno davanti e l'altro dietro la carovana, come previsto dall'art. 360 comma 5 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992).

f) La manifestazione sarà scortata da moto staffette abilitate al servizio "SCORTE TECNICHE" e Moto staffette autorizzate (come previsto dal Disciplinare delle Scorte Tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002- G.U. n° 29 del 5/2/2003 e come previsto dall'art. 12 del D.Leg.vo n° 29 del 27/11/2002), entrambe coordinate e a responsabilità del Gruppo Ciclistico su menzionato.

g) La competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, con polizza già stipulate

A tal fine si allega alla presente:

- dichiarazione della F.C.I. per la copertura assicurativa per la responsabilità civile (ai sensi dell'art. 3 della Legge 24/12/1969 n. 990) che copra anche danni causati alle strade e relative attrezzature.

A tal proposito, per una buona riuscita della manifestazione e per salvaguardare l'incolumità dei partecipanti, si chiede ai vari organi in indirizzo, ognuno per la propria competenza, di:

- voler concedere le relative autorizzazioni per lo svolgimento della competizione sportiva
- voler disporre cartellonistica di DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta entro 48 ore prima dall'espletamento della gara lungo le strade di attraversamento della manifestazione.
- voler concedere istanza per il rilascio di **ORDINANZA TEMPORANEA DI SOSPENSIONE AL TRAFFICO** limitatamente allo spazio intercorrente tra i cartelli "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA" di cui al punto e) della presente istanza e come previsto dalla circolare del Ministero dell'interno del 9/11/98 n° 300/A/55805/116/1 e successive modifiche.
- garantire sostenibilità al controllo della viabilità del traffico motorizzato lungo l'intero percorso a supporto del personale presente, chiedendovi di deviarlo nella sola direzione del senso di marcia

della gara ciclistica, evitando così di ostruire il traffico e nello stesso tempo scongiurare evenienze che possono pregiudicare il buon esito della manifestazione.

Si ringrazia vivamente per quanto le SS.LL. vorranno disporre in merito, porgendo per l'occasione distinti saluti.

A tal fine si allega alla presente:

- nullaosta della Federazione Ciclistica Italiana allo svolgimento della gara nonché copia del programma della manifestazione approvato dalla F.C.I. (inoltrata alla Regione Puglia)
- dichiarazione e copia polizza assicurativa della F.C.I. per la copertura assicurativa per la responsabilità civile (ai sensi dell'art. 3 della Legge 24/12/1969 n. 990) che copra anche danni causati alle strade e relative attrezzature.
- tabella di marcia oraria indicante il percorso dettagliato, gli orari di transito e le strade percorse come da modello predisposto, debitamente timbrata e firmata.
- cartografia del percorso in scala e grafico altimetrico del tracciato

A tal proposito, per una buona riuscita della manifestazione e per salvaguardare l'incolumità dei partecipanti, si chiede ai vari organi in indirizzo, ognuno per la propria competenza, di:

- voler concedere le relative autorizzazioni per lo svolgimento della competizione sportiva
- voler concedere istanza per il rilascio di **ORDINANZA TEMPORANEA DI SOSPENSIONE AL TRAFFICO** limitatamente allo spazio intercorrente tra i cartelli "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA" di cui al punto e) della presente istanza e come previsto dalla circolare del Ministero dell'interno del 9/11/98 n° 300/A/55805/116/1 e successive modifiche.
- garantire sostenibilità al controllo della viabilità del traffico motorizzato lungo l'intero percorso a supporto del personale presente, chiedendovi di deviarlo nella sola direzione del senso di marcia della gara ciclistica, evitando così di ostruire il traffico e nello stesso tempo scongiurare evenienze che possono pregiudicare il buon esito della manifestazione.
- garantire la predisposizione lungo le strade urbane di attraversamento della manifestazione, l'apposizione entro 48 ore prima della giornata prevista per la gara, dei segnali di divieto di sosta con relativa rimozione coatta di tutti quei veicoli che ostacolano lo scorrimento della carovana, rappresentandone pericolo per l'incolumità degli atleti
- garantire il reperimento, verso la Società Ciclistica, di transenne da apporre su entrambi i lati dello striscione regolamentare di ARRIVO, rispettivamente 100 metri prima e 50 metri dopo lo stesso il ridetto traguardo.

Si ringrazia vivamente per quanto le SS.LL. vorranno disporre in merito, porgendo per l'occasione distinti saluti.

Erchie (BR), li 04/01/2016

Il Presidente della A.S.D. Free Rider Erchie

Sign. BALDARI Francesco



TIMBRO SOCIETA' ORGANIZZATRICE

A.S.D. Free Rider Erchie
via Sicilia, 14 - 72020 - Erchie (Br)
C.F. 91078070744

(P.S. SI ATTENDE E-MAIL DI RITORNO TIMBRATO E PROTOCOLLATO DAL DIRIGENTE
RESPONSABILE AI FINI DI IMMISSIONE DEL CODESTO DOCUMENTO NEGLI ATTI DELLA
SOCIETA')

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Il Segretario Generale

Federazione Ciclistica

Italiana

Segreteria Generale

PARTENZA

Prot. 0000004/16 Del 04/01/2016



- Alle Regioni o Prefetture
- Alle Amministrazioni Provinciali
- Ai Compartimenti A.N.A.S.
- Alle Società
- Enti Organizzatori

LORO SEDI

Oggetto: Coperture assicurative 2016.

Si comunica che la scrivente Federazione, per conto proprio, delle società affiliate e dei suoi tesserati, ha stipulato le seguenti polizze assicurative:

- Lloyd's di Londra, Convenzione assicurativa Infortuni **polizza nr. A7PEZ00005G**

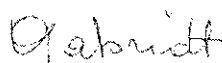
con decorrenza dal 01/01/2016 sino al 31/12/2016.

- Lloyd's di Londra Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di Lavoro – **polizza nr. A2LIA01126H;**

con decorrenza dal 01/01/2016 sino al 31/12/2016.

I testi integrali e le condizioni generali delle polizze sono consultabili sul sito federale
http://www.feder ciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/polizze-documenti-e-moduli-assicurazione-ciclismo/ced904e4-8b7a-422e-96e2-05e4e49e2b19

Distinti saluti.


IL SEGRETARIO GENERALE
Maria Cristina Gabriotti



